24 Heures du Mans 2014

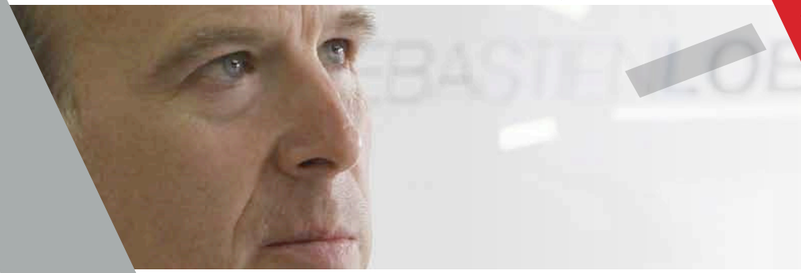
DOSSIER DE PRESSE

SÉBASTIEN LOEB RACING

SOMMAIRE

4-5 : Présentation
6-9 : Les 24 Heures du Mans, vues par Dominique Heintz
10-11 : Les 24 Heures du Mans, vues par Sébastien Loeb
12-15 : Les 24 Heures du Mans, vues par Léo Thomas
16-17 : Vincent Capillaire
18-19 : Jan Charouz
20-21 : René Rast
22-23 : Organigramme
24-25 : Palmarès
26-27 : ORECA 03R LM P2
28-29 : Décoration
30-31 : Partenaires
32-33 : SO24!
34-39 : Les autres programmes du Sébastien Loeb Racing
40-41 : Loeb Events
42-43 : Où nous suivre

Photos V-Images.com / Eric Fabre



EDITO

« Je me souviens du samedi 2 juin 2012. A l'époque, j'étais dans la pitlane du circuit du Mans, assis sur le muret. Nous étions à la veille de la Journée Test des 24 Heures du Mans. Ce n'était « que » la Journée Test et nous étions au pied du mythe, avec encore un sacré chemin à parcourir. Mais j'ai pris le temps d'apprécier l'instant, ce moment sympa, sans pression, avec des bribes de cette légende.

« Cette fois, nous y sommes. Ce but que nous avions fixé dès le lancement du team avec Séb - être au départ de cette épreuve incroyable - nous sommes en passe de le réussir. Ce n'est pas un aboutissement, c'est une étape. Nous savons que le défi est de taille, que même les plus grandes équipes y ont connu des difficultés. Nous sommes donc humbles devant la tâche à accomplir.

« Comme depuis le début de notre aventure, et même si nous avons essayé de tout faire pour être parfaitement prêts au niveau technique, je suis convaincu que c'est le facteur humain qui pourra nous permettre de réussir ce challenge. Allons donc découvrir la magie qui nous attend… »

Dominique Heintz

« Il y a des courses qui marquent les esprits. Le Mans en est une assurément. J'ai eu la chance d'être deux fois au départ et même de monter sur ce fabuleux podium. La ferveur au quotidien et les sensations ressenties sous le casque sont difficiles à exprimer par des mots. C'était une expérience extraordinaire vécue aux côtés d'Henri Pescarolo, qui a écrit tant de pages de cette histoire sarthoise.

« Aujourd'hui, c'est à nous d'écrire notre propre histoire, avec l'expérience qui est la nôtre. J'ai fait la rencontre de cette légende avec un homme qui avait gagné Le Mans, et une écurie qui connaissait tout ou presque du Mans. Et pourtant cette « montagne » si imposante restait compliquée à gravir. A nous tous d'être méticuleux, sérieux dans notre approche et de ne rien laisser au hasard. Nous avons essayé de bien faire les choses, mais nous aurons sûrement des imprévus, des surprises. A nous de les surmonter.

« J'ai cette fois la casquette de team manager. C'est un rôle bien différent et le feeling sera sans doute étrange au moment du départ. Quoi qu'il en soit, je suis tout simplement curieux de découvrir Le Mans sous un nouveau jour. »

Sébastien Loeb

Présentation

Qui ?

Annoncée en octobre 2011, la création du Sébastien Loeb Racing s'est concrétisée début 2012. Le team est né de l'amitié entre Sébastien Loeb, nonuple Champion du Monde des Rallyes, et Dominique Heintz, l'homme qui l'a aidé à se lancer en 1997. Basée à Soultz-Sous-Forêts, l'équipe déménagera à terme à Haguenau, la ville de Sébastien.

Quoi ?

Après avoir participé à la Journée Test en 2012, le team est au départ des 24 Heures du Mans pour la première fois de son histoire. L'édition 2014 était l'objectif fixé par Sébastien et Dominique dès le lancement du projet. En parallèle, l'écurie alsacienne est présente sur l'intégralité de l'European Le Mans Series, championnat idéal pour préparer le double tour d'horloge sarthois tout en étant en lice pour la victoire au classement général.

Comment ?

Comme en 2012, pour sa première année en Endurance, le Sébastien Loeb Racing aligne une ORECA 03 depuis le début de la saison. Au Mans, le team engagera une évolution de cette auto – la ORECA 03R – bénéficiant d'une aéro plus fine. Eprouvé et comptant 18 succès à son compteur, ce proto sera confié à un solide trio : le Sarthois Vincent Capillaire, le Tchèque Jan Charouz (Champion ELMS 2009) et l'Allemand René Rast (multiple vainqueur en Porsche Cup et victorieux aux 24 Heures de Spa).

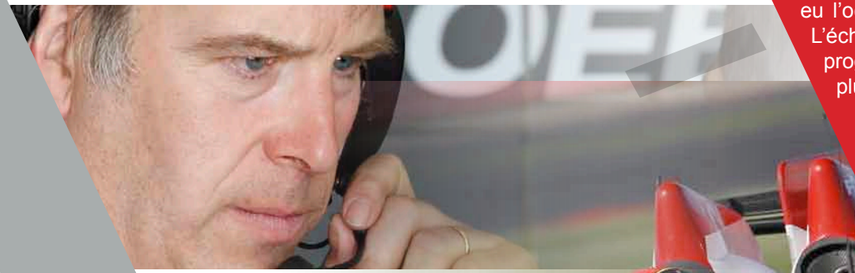
Quand ?

Après les essais libres (16h/20h) et la première qualification (22h/minuit) le jeudi 11 juin, les deux autres qualifications le vendredi (19h/21h et 22h/minuit) et le warm-up (9h/9h45), le départ de la 82e édition des 24 Heures du Mans sera donné le samedi 14 juin (15h). Devant plus de 250 000 spectateurs, le team devra parcourir l'équivalent de 16 grand prix de F1 pour être aux avant-postes de la catégorie LM P2.

Les 24 Heures du Mans, vues par Dominique Heintz

Etat d'esprit.
« Nous sommes très humbles. Le Mans est une épreuve mythique qui se respecte, et nous l'abordons avec le respect nécessaire. Nous n'avons pas fixé d'objectif en termes de résultat, mais davantage en termes d'approche. Il s'agit de notre première participation et nous voulons rejoindre l'arrivée sans commettre d'erreur pour obtenir le meilleur résultat possible. »

Raison.
« C'est un projet que nous avons mis en route dès la création du team, avec une date couchée sur le papier : 2014. Nous avons atteint ce premier objectif qui confirme une montée en puissance conforme au tableau de marche de l'équipe, et dont la philosophie a toujours été « le plus haut possible, le plus vite possible ». Un team doit participer à des épreuves mythiques telles que Le Mans pour assoir sa crédibilité. C'est dans cette volonté de placer Sébastien Loeb Racing à un certain niveau que le projet s'est construit, avec des valeurs humaines fortes qui sont l'essence même du team. »



Le plus grand défi ?
« C'est un gros challenge, mais il a été dessiné depuis un certain temps, donc nous avons eu l'occasion de nous y préparer. Il s'est construit naturellement et progressivement. L'échéance était fixée dès le début et nous avons travaillé en conséquence. Certains programmes ont été montés dans un délai plus réduit, avec un caractère d'urgence plus important par exemple. »

Histoire.
« Des grands noms ont couru aux 24 Heures du Mans, mais je n'ai pas un souvenir en particulier en tête. C'est davantage la globalité de l'Histoire de cette course qui m'impressionne. Le Mans fait partie de ces épreuves sans lesquelles le sport auto ne serait pas ce qu'il est. C'est ce qui me motive, ce qui nous motive tous. Nous voulons aussi essayer, un jour, d'écrire l'une de ces nombreuses pages qui composent l'Histoire du Mans. C'est grandiose depuis des décennies et on sait que cette course ne va jamais mourir. »

La pression ?

« Je ne sais pas si on peut parler de pression. Nous savons simplement que, de par notre nom, nous sommes attendus. C'est comme cela depuis le début et nous n'avons pas le droit à l'erreur. Mais, en quelque sorte, c'est rassurant parce que chacun est conscient de sa responsabilité et tout le monde est complètement impliqué. Nous savons que nous devons faire un super boulot et c'est clairement l'objectif. »

#LM24dreamer

« Nous avons cette inscription sur la voiture et c'est vrai que nous avons tous rêvé des 24 Heures du Mans. Nous avons toujours eu cette course en tête et nous allons franchir cette étape importante. C'est difficile à expliquer parce que cette course nous fait rêver, mais nous nous inscrivons dans un projet « réel », cohérent et structuré. Les deux sont compatibles et c'est sûrement ce qui fait la beauté du projet. Tout le monde attend ce rendez-vous avec une telle envie ! »

Les 24 Heures du Mans, vues par Sébastien Loeb

Objectif.
« Il s'agit de notre première participation donc le but est d'aller au bout et d'emmagasiner le maximum d'expérience pour l'équipe. C'est justement une course où l'expérience peut faire la différence et la mission ne sera, logiquement, pas simple à accomplir. C'est une épreuve très spécifique et il faut y être préparé en conséquence. Chaque arrêt compte. Techniquement et humainement, tout doit être parfaitement réglé pour espérer réaliser une belle performance. La précision mécanique et la cohésion entre les hommes font que le défi est très intéressant. »

Mythe.
« L'Histoire et l'environnement font que Le Mans a une place à part dans le paysage du sport automobile. Mes deux participations ont été une superbe expérience avec Pescarolo Sport. J'en garde d'excellents souvenirs. C'est d'un « tout » dont je me souviens et notamment des sensations au volant. Rouler durant des heures en nocturne, se réveiller en pleine nuit pour aller en piste… Tout cela était nouveau pour moi. L'ambiance et l'atmosphère sont uniques, que ce soit la nuit justement, au petit matin… C'est quelque chose d'extraordinaire ! »

Journée Test 2005.
« C'est certain, ce dimanche (5 juin 2005) avait été une journée marquante. Après le Rallye de Turquie, j'avais pris un avion pour venir faire mes tours réglementaires. Je me souviens du stress en descendant de ma Citroën WRC… puis de l'accueil extraordinaire du public sarthois. Il y avait un tel engouement, c'était fabuleux de vivre ce moment. Passer d'un extrême à l'autre en termes de pilotage et à quelques heures d'intervalle, c'était forcément très particulier. »

Team manager.
« Ce rôle est nouveau pour moi au Mans, mais l'équipe est bien rodée dans sa manière de fonctionner. Je vais tenter d'apporter mon expérience de la course, avec un point de vue un peu plus extérieur, et de soumettre quelques idées ou pistes de travail comme je peux le faire en tant que pilote. Ce sera aussi l'occasion de vivre les 24 Heures différemment et, si le timing le permet, de profiter un peu plus des à-côtés et de l'ambiance en général. »

Les 24 Heures du Mans, vues par Léo Thomas

(Directeur Technique)

Gestion.

« Le Mans est un rendez-vous spécifique et compliqué. Au-delà de l'approche purement sportive, c'est valable pour la logistique et plus encore l'aspect humain. L'événement est plus long que tous les autres puisque, avec la Journée Test, on arrive à une quinzaine de jours. Il faut savoir gérer l'équipe, tant au niveau psychologique que physique. Il ne faut pas arriver « cramé » le jour de la course et ce n'est pas simple. »

Attention particulière.

« C'est une fois par an, il faut donc éviter le moindre grain de sable parce que le droit à l'erreur n'est pas permis. Pour chaque épreuve, on fait attention. Mais, c'est vrai, au Mans on fait encore plus attention ! La vigilance est accrue. On multiplie les contrôles, notamment durant la phase de préparation. C'est aussi cela qui peut-être usant, dans la tête et dans les jambes. »

Attractivité.

« Tout le monde ne parle que de ça. Chez les constructeurs, la préparation commence le lendemain de la course et le dévouement des gens, quel que soit leur rôle, m'a toujours impressionné. Dans un team comme le nôtre, cela fait des mois qu'il y a une véritable attente. Voire plus parce que nous en parlons depuis la création du team. Le Mans a un pouvoir d'attraction sans égal. »

Dimension.

« Nous avons disputé de beaux championnats, de belles courses, mais c'est la plus grande épreuve que le team s'apprête à disputer. La dimension est différente. Il y a l'aspect historique évidemment. Il y a le format de l'épreuve : 24 heures oui, mais elles sont certainement plus difficiles que toutes les autres courses de 24 heures. Pour la mécanique, pour la stratégie, la météo... De par son tracé, son revêtement, son environnement. Il y a aussi ce petit truc difficile à expliquer qui fait que c'est Le Mans. C'est magique pour les teams et les pilotes. »

Sébastien Loeb.

« La présence de Sébastien va faire du bien à toute l'équipe. Nous n'avons jamais été aussi performants que lorsqu'il était là. D'un côté, il apporte une certaine pression qui fait que chacun veut faire plus et mieux. Il tire les gens vers le haut tout simplement. D'un autre côté, il prend une part de la pression parce que tous les yeux sont sur lui, même quand il n'est pas dans la voiture. »

Recette.
« Pour gagner, il faut une voiture constante et facile à conduire pour garder un pilote « frais » tout au long de la course. La piste évolue sensiblement au fil des heures et le bon compromis – différent d'ailleurs – doit être trouvé. On ne doit pas être exclusif et balayer des réglages pour toutes les conditions. On met à profit tout ce qu'on a vu sur les autres circuits pour évaluer les bons réglages. Parfois, cela passe par des solutions innovantes. On est obligés de faire des paris, notamment vis-à-vis de la météo. »

Ambition.
« C'est notre première participation et nous devons donc faire preuve d'une grande humilité. Notre premier objectif est de rejoindre l'arrivée et nous voulons y parvenir sans commettre la moindre faute. Si tel est le cas, nous serons certainement bien placés. Nous n'avons pas de résultat précis en tête, et ce d'autant plus que nous avons deux rookies dans l'équipage. L'équipe est composée de personnes qui ont déjà disputé les 24 Heures du Mans, mais le team d'une manière générale va découvrir l'épreuve, il faut le garder à l'esprit. »

Catégorie.
« Le LM P2 est la catégorie où il y a le plus de prétendants à la victoire. C'est là où il va y avoir le plus de bagarre et chaque détail compte. C'est simple, il faut être au top partout ! L'équipage, la voiture, la stratégie… tout doit être optimisé. On ne peut pas se permettre d'avoir le moindre point faible. »

Certitudes.
« En a-t-on avant une telle course ? Quelques-unes. Cela peut paraître étrange de le dire comme cela, mais nous ne ferons pas la pole position. En revanche, nous misons sur l'homogénéité. Nous espérons être solide un peu partout. Nous avons essayé de balayer tous les paramètres. Nous pourrions les optimiser, c'est certain, mais nous les avons pris en compte de manière méthodique pour répondre présent. »

Multi-disciplines.
« Nous sommes un team « touche à tout » et c'est une force. De par nos différentes expériences, en GT, Porsche Cup ou en Protos, nous arrivons à synthétiser les choses pour avancer et être performant. Si elle a parfois ses inconvénients, cette diversité des programmes est bénéfique. »

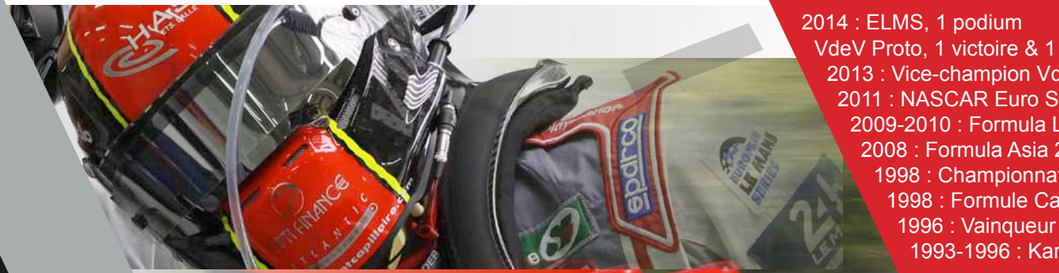
Pilotes.
« La force de Jan, c'est sa constance en piste et sa fiabilité dans le trafic. Il est aussi humble et franc dans son approche. Vincent est le local de l'étape et sur une épreuve comme Le Mans, cela peut avoir une vraie importance. Il ne commet pas de faute. René découvre le LM P2 et c'est lui qui a certainement le plus de potentiel. Il a l'expérience des courses longues et, humainement, c'est un super gars. »

Vincent CAPILLAIRE

Né le : 4 février 1976
Le Mans (France)
Réside à : Le Mans
Pilote-instructeur au Mans
Marié, 2 enfant
Site : www.vincentcapillaire.fr

Palmarès :

2014 : ELMS, 1 podium
VdeV Proto, 1 victoire & 1 podium
2013 : Vice-champion VdeV Proto, 6 podiums (TFT)
2011 : NASCAR Euro Series (LeDuigou Racing)
2009-2010 : Formula Le Mans, 1 podium (Hope Polevision)
2008 : Formula Asia 2.0
1998 : Championnat de France Formule Renault
1998 : Formule Campus France
1996 : Vainqueur du volant Elf
1993-1996 : Karting (15 podiums, 10 victoires)

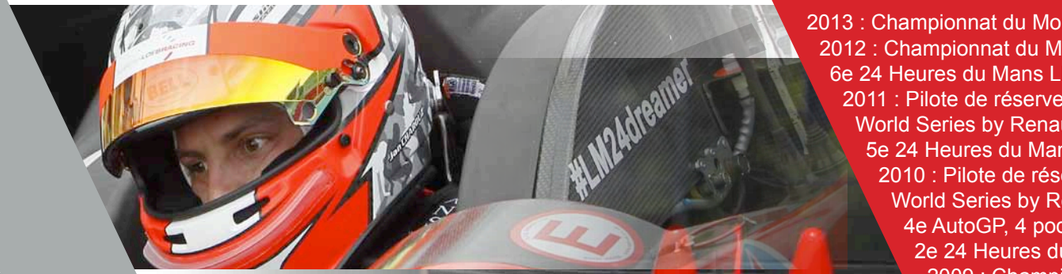


Jan CHAROUZ

Né le : 17 juillet 1987
Prague (République Tchèque)
Réside à : Prague
Facebook : JanCharouz
Twitter : @JanCharouz
Site : www.jan-charouz.cz

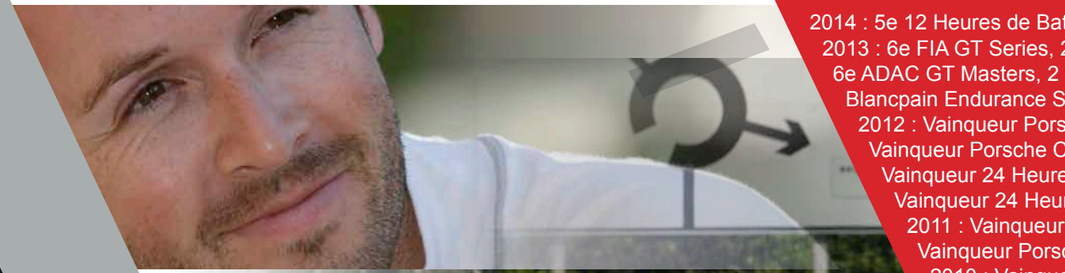
Palmarès :

2013 : Championnat du Monde d'Endurance FIA, 1 podium (LM P2) (Lotus)
2012 : Championnat du Monde d'Endurance FIA, 1 victoire (LM P2) (Delta-ADR, Lotus)
6e 24 Heures du Mans LM P2 (Delta-ADR)
2011 : Pilote de réserve HRT F1
World Series by Renault 3.5 (Gravity Charouz Racing)
5e 24 Heures du Mans LM P2 (OAK Racing)
2010 : Pilote de réserve Renault F1
World Series by Renault 3.5 (P1 Motorsport)
4e AutoGP, 4 podiums (Charouz-Gravity Racing)
2e 24 Heures du Mans LM P2 (OAK Racing)
2009 : Champion Le Mans Series LM P1, 2 victoires (Aston Martin Racing)
4e 24 Heures du Mans (Aston Martin Racing)
2008 : 5e Le Mans Series, 2 podiums (Charouz Racing System)
9e 24 Heures du Mans (Charouz Racing System)
2007 : 7e Le Mans Series, 1 podium (Charouz Racing System)
5e 24 Heures du Mans LM P1 (Charouz Racing System)
2006 : Champion F3000 International Masters Series (Charouz Racing)
2005 : Formule 3000 Italy
2003-2004 : Formula BMW ADAC



René RAST

Né le : 26 Octobre 1986
Minden (Allemagne)
Pilote Audi Sport customer racing
Twitter : @ReneRastRacing
Site : www.rene-rast.de



Palmarès :

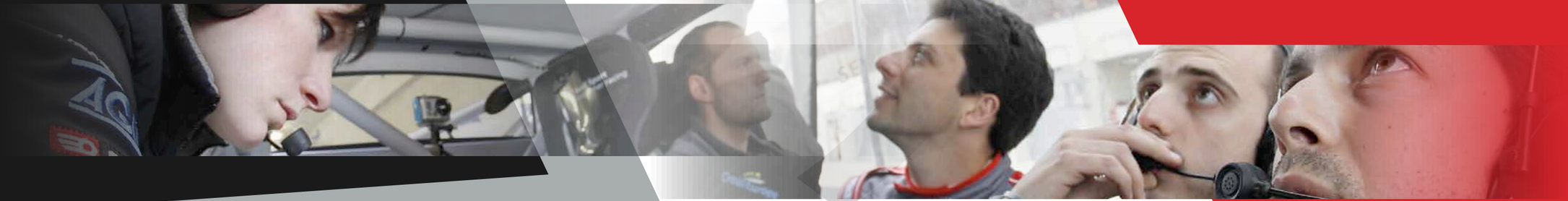
2014 : 5e 12 Heures de Bathurst (Phoenix Racing)
2013 : 6e FIA GT Series, 2 victoires (WRT)
6e ADAC GT Masters, 2 victoires (Abt Racing)
Blancpain Endurance Series, 1 podium (WRT)
2012 : Vainqueur Porsche Mobil 1 Supercup, 5 victoires (Lechner Racing)
Vainqueur Porsche Carrera Cup Germany, 6 victoires (Deutsche Post by tolimit)
Vainqueur 24 Heures de Spa (Phoenix Racing)
Vainqueur 24 Heures de Daytona, catégorie GT
2011 : Vainqueur Porsche Mobil 1 Supercup, 5 victoires (Lechner Racing)
Vainqueur Porsche Carrera World Cup (Lechner Racing)
2010 : Vainqueur Porsche Mobil 1 Supercup, 4 victoires (Lechner Racing)
2009 : 2e Porsche Mobil 1 Supercup, 6 victoires (MRS Racing)
2008 : Vainqueur Porsche Carrera Cup Germany, 1 victoire (MRS Racing)
6e Porsche Mobil 1 Supercup, 1 victoire (MRS Team)
2007 : 10e Porsche Carrera Cup Germany, 1 podium (MRS Team)
2006 : Vice-champion SEAT Leon Supercopa Germany, 3 victoires (GAG Racing)
2005 : Vainqueur Volkswagen Polo Cup, 6 victoires
2003-2004 : Formula BMW ADAC

Organigramme Team

Fondateurs : Sébastien Loeb et Dominique Heintz
Team Principal : Dominique Heintz
Directeur Sportif : Franck Tiné
Directeur Technique : Léo Thomas
Chef d'atelier : Régis Rolin
Responsable logistique : Mathilde Berger
Assistante de direction : Angélique Fuchs

Endurance

Ingénieur voiture : Léo Thomas
Ingénieurs systèmes : Fabrice Henrion et Julie Berthelot
Ingénieur performance : Fabien Chenin
Chef voiture : Ludovic Rouch
Mécaniciens : Maxime Leclerc, Régis Rolin
Tireman : Gilbert Chatard



GT Tour

Ingénieurs voitures : Jean-Philippe Nicolao (50) et Christophe Melec (51)
Ingénieurs Data : Julie Berthelot et Fabien Geffroy
Responsables voiture : Alexandre Riquier et Geoffrey Six

Porsche Carrera Cup France

Ingénieurs voitures : Jean-Pierre Bechu, Benjamin Simard et Umberto Visentini
Ingénieur Data : Thomas Duchanois
Chefs mécanicien : Bastien Desjames et Arthur Barrois

Palmarès Team

Endurance

2014
2e des 3 Heures d'Imola, avec Vincent Capillaire et Jan Charouz (ORECA 03 LM P2)

2012
2e des 6 Heures du Castellet, avec Nicolas Marroc, Nicolas Minassian et Stéphane Sarrazin (ORECA 03 LM P2)

GT

2013
Championnat de France GT, 2e du Classement Pilotes:
Anthony Beltoise/Laurent Pasquali
Championnat de France GT, 2e du Trophée Equipes
FIA GT Series, 2e du Classement Teams
FIA GT Series, 4e du Classement Pilotes, avec Sébastien Loeb et Alvaro Parente

2012
Championnat de France GT, 3e du Classement Pilotes, avec Gilles Vannelet
Championnat de France GT, 3e du Trophée Equipes, (Vannelet, Gabillon, Loeb)

Porsche Carrera Cup

2013
Vainqueur du Classement Gentlemen Drivers, avec Christophe Lapierre - 4 victoires, 5 podiums
Vainqueur des deux courses du Grand Prix de Pau, avec Maxime Jousse et Côme Ledogar
2e du Classement Jeunes Talents, avec Maxime Jousse - 2 victoires, 5 podiums
2e du Classement Teams, avec Julien Jousse, Côme Ledogar et Sacha Bottemanne

2012
Vainqueur du Classement Général, avec Jean-Karl Vernay
Vainqueur du Classement « B » (Gentlemen Drivers) -Christophe Lapierre
Vainqueur du Classement Teams - (Beltoise, Bottemanne, Lapierre, Vernay)
Vainqueur des deux courses du Grand Prix de Pau, avec Sébastien Loeb

ORECA 03R LM P2

Fiche Technique

Châssis

Coque carbone & nid d'abeille
Longueur : 4600 mm
Largeur : 1990 mm
Hauteur : 1025 mm
Voie avant : 1670 mm
Voie arrière : 1650 mm
Empattement : 2870 mm
Poids : 900 kg

Moteur

Puissance : env. 460 CH
Couple : env. 40 Kg.m
Régime maxi : fonction du moteur
Lubrification : Carter sec / pompe à huile à étages
Gestion électronique : Spécifique au moteur
Suspensions : Double triangles à poussoirs
Pneus au choix des teams AV : 30-65/R18 , AR : 31-71/R18
Jantes Avant : 12,5″x18″
Jantes Arrière : 13″x18″

Boite de vitesses

Marque : Xtrac
Type : Transversale carter Magnesium
Changement de vitesses : Palettes au volant / Commande pneumatique Megaline OEM2
Rapports : 6 + marche arrière

Freins

Disques carbone ventilés
Marque : Brembo
Disques avant : Brembo diamètre 380 mm x37
Etrier avant : Brembo monobloc 6 pistons
Plaquettes avant/arrière : Brembo
Disques arrière : Brembo diamètre 355 mm x37
Etrier arrière : Brembo monobloc 6 pistons

Sécurité

Harnais six points adaptés pour le système Hans
Réservoir d'essence souple sécurisé 75 L avec système de réserve d'essence intégré

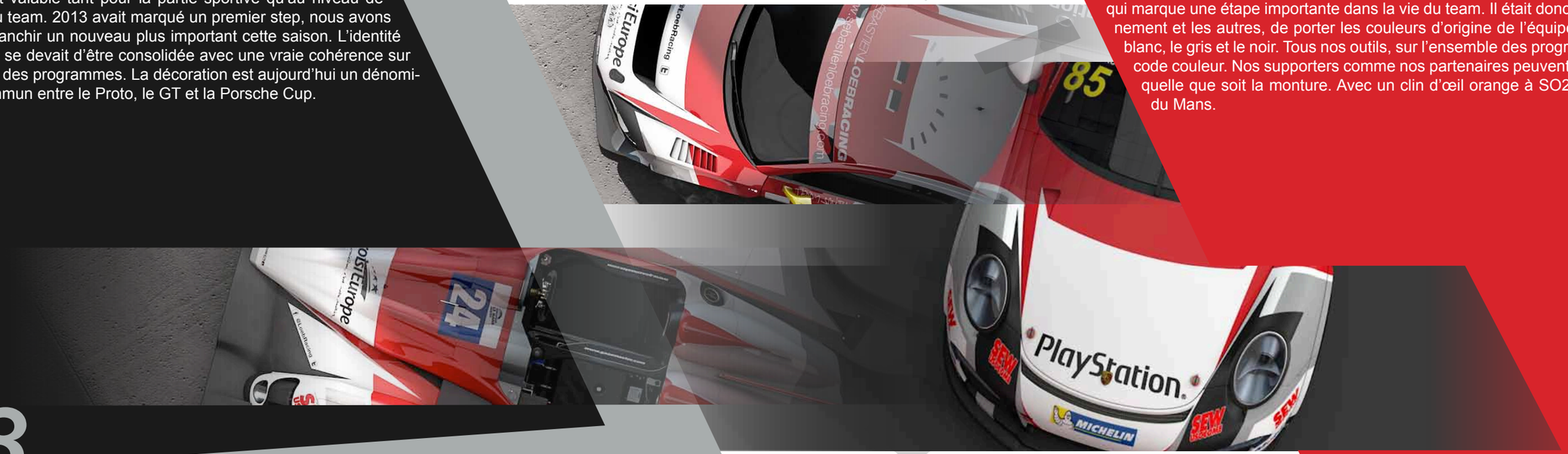
Carrosserie

Carbone/kevlar
Acceptée en : 24 Heures du Mans, Championnat du Monde d'Endurance FIA, European Le Mans Series, United SportsCar Championship, Asian Le Mans Series

Décoration

Les raisons.
Chaque année, le Sébastien Loeb Racing souhaite progresser et c'est valable tant pour la partie sportive qu'au niveau de l'identité du team. 2013 avait marqué un premier step, nous avons voulu en franchir un nouveau plus important cette saison. L'identité de l'équipe se devait d'être consolidée avec une vraie cohérence sur l'ensemble des programmes. La décoration est aujourd'hui un dénominateur commun entre le Proto, le GT et la Porsche Cup.

Les couleurs.
2014 est une année spéciale, notamment de par l'engagement aux 24 Heures du Mans, qui marque une étape importante dans la vie du team. Il était donc logique, pour cet événement et les autres, de porter les couleurs d'origine de l'équipe, à savoir le rouge, le blanc, le gris et le noir. Tous nos outils, sur l'ensemble des programmes, reprennent ce code couleur. Nos supporters comme nos partenaires peuvent s'identifier facilement, quelle que soit la monture. Avec un clin d'œil orange à SO24! pour les 24 Heures du Mans.



Partenaires

CroisiEurope

SEW USOCOME

PlayStation®

MICHELIN

FACOM

RICHARD MILLE

EURODATACAR

TEDDY SMITH

SÉBASTIENLOEBRACING

/LoebRacing - @LoebRacing - www.sebastienloebracing.com

Praga

AVE

MOTORSPORT MONDAY
www.motorsportmonday.com

PORSCHE DISTRIBUTION
Vélizy, Levallois, St-Germain
Paris 16, Boulogne, St-Maur
www.porsche-distribution.fr

3M

Sor 24!
Sarthe Objectif 24

sparco

cinqplus

KYMCO

Prestaloc

GETTYGO

Impressions François

SO24!

Par un échange et un engagement entre Thomas Dagoneau, pilote, et l'un de ses principaux partenaires Dominique Payen (Président d'OPTI FINANCE), l'opération SO24! naît en 2011 du constat qu'aucune structure n'existe alors pour fédérer, autour du sport mécanique, les entreprises locales présentent sur les terres des 24 Heures du Mans. Depuis trois ans, SO24! connaît un franc succès sur son territoire.
C'est avec plaisir que les acteurs de SO24! renouvellent l'expérience pour 2014, pour permettre une fois encore à un pilote sarthois d'atteindre le plus haut niveau d'endurance avec une participation, sur ses terres, aux mythiques 24 Heures du Mans. Vincent Capillaire, pilote SO24! 2014, succède ainsi à Bastien Brière (2012) et Thomas Dagoneau (2013).

/LoebRacing - @LoebRacing - www.sebastienloebracing.com

SARTHE OBJECTIF 24! – MODE D'EMPLOI

Les objectifs :

- Fédérer les entreprises locales (Sarthe) souhaitant soutenir le sport mécanique d'endurance et ses valeurs
- Aider les pilotes sarthois à atteindre le plus haut niveau en endurance et courir aux 24 Heures du Mans
- Recevoir et remercier l'ensemble des partenaires en vivant la course des 24 Heures du Mans de l'intérieur
- Mettre en avant la dynamique économique du territoire

BILAN DES TROIS ANS D'EXISTENCE

- 3 pilotes sarthois soutenus
- 5 institutionnels
- Plus de 500 donateurs privés
- Plus de 160 entreprises partenaires
- Plus de 400 retours presse
- Une équipe de plus de 80 passionnés

NOUVAUTÉ 2014

Les donateurs privés seront à l'honneur avec la possibilité de participer au jeu concours « *soutenez et gagnez la combinaison du pilote SO24! 2014* ». Renseignements sur www.so24.fr

/sartheobjectif24
@TeamSo24

Programme sportif

Porsche Carrera Cup - Un esprit de reconquête !

Après une triple couronne (Classement Général, Gentlemen Drivers et Teams) en 2012 puis un nouveau sacre en 2013 (Gentlemen Drivers), le team Sébastien Loeb Racing dispute pour la troisième saison consécutive la Porsche Carrera Cup France. Six nouvelles Porsche 911 GT3 Cup sont en piste avec des pilotes dont l'objectif est clair : se battre pour la victoire !

Les six voitures sont alignées par l'équipe alsacienne mais engagées sous deux bannières différentes : **Sébastien Loeb Racing** pour Maxime Jousse, Sacha Bottemanne et Roar Lindland / **@LoebRacing** pour Nicolas Marroc, Joffrey De Narda et Christophe Lapierre.

Premier programme confirmé lors de la création du team fin 2011, la Porsche Carrera Cup France est l'une des solides bases du Sébastien Loeb Racing, qui y a décroché ses premiers succès. Après avoir fait courir quatre autos en 2012 et cinq en 2013, l'équipe cofondée par Sébastien Loeb et Dominique Heintz passe à la vitesse supérieure avec six Porsche 911 GT3 Cup type 991 en 2014 !

« *Nous abordons l'édition 2014 de la Porsche Carrera Cup France avec un esprit de reconquête !* » avoue Dominique Heintz, le Team Principal. « *Le Sébastien Loeb Racing est ambitieux et c'est dans cette philosophie que nous avons choisi les pilotes. Il s'agit d'un mix de jeunesse, d'expérience et de passion.*

Maxime Jousse a réalisé une première saison prometteuse qui doit lui permettre de se battre pour le titre. Sacha Bottemanne a la pointe de vitesse pour jouer les premiers rôles, il l'a déjà montré et il lui faut simplement un peu plus de régularité pour viser plus haut. Nous connaissons bien Nicolas Marroc, qui a roulé chez nous tant en LM P2 qu'en GT. Il peut s'appuyer sur son expérience pour s'affirmer en Cup'. Joffrey De Narda est notre benjamin. Il va découvrir un nouvel environnement et nous devons l'accompagner pour qu'il s'épanouisse. Quant à Christophe Lapierre, faut-il le présenter ? C'est une valeur sûre, et nous savons qu'il aura la performance et la motivation pour briller chez les Gentlemen Drivers. Enfin, nous sommes ravis d'accueillir Roar Lindland, qui possède une grande expérience de la Porsche Cup et qui souhaite s'inscrire dans la durée avec nous. Tout cela annonce une saison passionnante. »

Programme sportif

Porsche Mobil 1 Supercup - Cinq manches pour commencer…

Le Sébastien Loeb Racing découvre par ailleurs de nouveaux horizons en 2014. L'équipe a en effet débuté en Porsche Mobil 1 Supercup à Barcelone avec deux Porsche 911 GT3 Cup. Après une nouvelle apparition à Monaco, trois autres événements sont programmés :

- Hockenheim (Allemagne)
- Spa-Francorchamps (Belgique)
- Sotchi (Russie)

Véritable pierre angulaire du Sébastien Loeb Racing depuis ses premiers pas en compétition, le programme Porsche Carrera Cup entre dans une nouvelle dimension. Alors que la troisième année a été entamée en France, où quatre titres ont déjà été décrochés, le team alsacien va disputer un total de cinq manches en Porsche Mobil 1 Supercup, le pinacle des coupes Porsche, en support de la Formule 1. « *Il s'agit d'une étape logique dans notre développement à l'international* » confie Dominique Heintz. « *Nous avons couru en GT et en Protos au niveau européen, il était donc logique d'explorer de nouveaux terrains de jeu en Porsche Cup. Il s'agit d'une première prise de marques avant d'envisager une présence à temps complet en 2015. C'est notre souhait, mais le niveau est tellement élevé qu'il faut prendre le temps de bien construire ce programme en Supercup. Nous allons monter en puissance progressivement, permettre à différents pilotes de rouler, et tout le monde pourra ainsi emmagasiner une précieuse expérience. Nous nous mesurons ainsi à ce qui se fait de mieux avec la Porsche 911 GT3 Cup. Nous savons qu'il faudra être patient et nous sommes humbles devant la tâche à accomplir.* »

Programme sportif

Championnat de France FFSA GT : Objectif titre !

Le Sébastien Loeb Racing a entamé sa troisième campagne en Championnat de France GT FFSA. Après s'être classée troisième en 2012, puis deuxième en 2013, l'équipe alsacienne tente de décrocher le titre avec ses deux nouvelles Audi R8 LMS ultra. Elles sont confiées à de solides équipages : Henry Hassid est associé à Mike Parisy, tandis que Roland Berville est épaulé par Anthony Beltoise.

Avec trois victoires et deux podiums, le Sébastien Loeb Racing avait été l'un des grands animateurs du Championnat de France GT 2013, le team se battant pour le titre jusqu'à la dernière course de la saison. C'est avec l'objectif d'être couronnée que l'écurie a composé ses équipages 2014. Avec trois pilotes déjà sacrés Champion de France GT et un pilote vainqueur de catégorie aux 24 Heures du Mans, la qualité est au rendez-vous.

« Le GT Tour est un programme important et nous avons essayé de réunir tous les éléments pour viser la victoire » explique Dominique Heintz. « Techniquement, nous avons opté pour l'Audi R8 LMS ultra, qui bénéficie d'excellentes qualités intrinsèques, d'une fiabilité éprouvée et d'un bon support du constructeur. Au niveau des pilotes, ils sont tous très expérimentés et sont des habitués en Championnat de France GT. Ils se connaissent tous, certains d'entre eux ont déjà roulé avec nous et il s'agissait de paramètres importants à nos yeux. Le niveau est particulièrement relevé en France donc le moindre détail compte. La bataille est rude mais nous sommes déterminés. Nous voulons nous battre pour la victoire ! »

Loeb Events
par Séverine Loeb

Depuis sa création, Loeb Events a créé un large choix de Relations Publiques haut de gamme, pour particuliers et entreprises, et conçoit des évènements sur mesure pour les entreprises : séminaires, incentive et stage de pilotage aux côtés de Sébastien Loeb. Ces activités se développent continuellement, Loeb Events élargissant son panel d'activités à des inaugurations de concessions automobiles, journées karting, etc.

Le Mans.

« Au même titre que le team, c'est une grande découverte pour Loeb Events. Nous avons donc voulu faire les choses avec une approche rationnelle et c'est pourquoi le nombre d'invités sera moins important que sur nos autres opérations. Nous avons préféré permettre aux invités de vivre l'aventure de manière privilégiée et ainsi en totale immersion au sein du Sébastien Loeb Racing. Ce sera, pour nous aussi, notre première course de 24 heures. Nous sommes également présents à travers la Boutique Loeb, qui propose les collections Sébastien Loeb Racing ou encore Sébastien Loeb WTCC. »

Tout-terrain.

« Loeb Events a commencé par le rallye, mais possède désormais une expérience sur tous les terrains : après le WRC, nous évoluons désormais en WTCC, GT, Porsche Cup, Endurance… De par le programme de Sébastien, le WTCC est l'un des championnats où nous effectuons le plus d'événements cette saison. Nous avons accueilli plus de 450 personnes au Castellet par exemple. Nous poursuivons notre présence sur le GT Tour, ainsi qu'en ELMS où nous répondons, entre autres, aux demandes des partenaires du team. »

Etat d'esprit.

« La particularité de Loeb Events, c'est que tous les guides sont des proches. Nous sommes un groupe d'amis animé par un esprit festif et nous avons développé ces activités avec une volonté : le plaisir. Cela passe par une grande convivialité. Nous ne voulons pas de la relation habituelle « client/guide ». D'ailleurs, de nombreux invités sont devenus amis avec les membres de Loeb Events. »

Fête.

« C'est l'une de nos particularités et on l'assume. Je pense qu'on peut parler de nouvelle approche dans ce secteur d'activités. Je me souviens de la première fois où nos invités dansaient sur le parc d'assistance du rallye, avec la musique jusqu'au milieu de la nuit. Nous avons cherché à innover en misant sur les relations humaines et le côté festif. Nous sommes tous là pour passer un bon moment et partager une passion commune. »

Où nous suivre

www.sebastienloebracing.com
Le site consacré au team. Suivez toute l'actualité des programmes sportifs de l'équipe alsacienne à travers les dernières news - compte rendus et interviews – et les photos des courses.

facebook/LoebRacing
Ne manquez rien de la vie du Sébastien Loeb Racing avec des statuts quotidiens tant sur les résultats du team que sur sa vie de tous les jours. Le tout avec des photos d'ambiance et quelques exclusivités.

Twitter @LoebRacing
L'équipe a rejoint la twittosphère durant l'intersaison et innove, @LoebRacing étant aussi l'une des appellations du team en Porsche Carrera Cup.

www.sebastienloeb.com
Le site officiel de Sébastien Loeb. Toute l'actualité du nonuple Champion du Monde des Rallyes, avec notamment ses chroniques pour vivre au plus près son nouveau défi en WTCC. Outre les dernières infos, retrouvez son parcours, son palmarès ou encore ses voitures. Le tout en images.

www.loebevents.com
Le site de l'agence évènementielle automobile créée par Séverine Loeb. La « Team Loeb » propose un panel de plus en plus large d'opérations liées au sport auto et à Sébastien Loeb. Une présentation des différentes offres, ainsi qu'une médiathèque sont également à découvrir.

www.boutique-loeb.com
La Boutique Loeb propose en exclusivité le merchandising officiel de Sébastien Loeb, du team Sébastien Loeb Racing et de Loeb Events. Les packs VIP sont directement disponibles en ligne.

Contact

Sébastien Loeb Racing
8, rue des Chênes
67250 Soultz-sous-Forêts

Contact Presse

Anthony Megevand
Responsable Presse & Communication
Tél : +33 4 94 88 57 27
Mob : +33 6 34 39 20 17
Email : a.megevand@sebastienloebracing.com

Retrouvez toute l'actualité du Sébastien Loeb Racing et téléchargez la version online du dossier de presse sur www.sebastienloebracing.com